

2.1.9 MAN TGS 40.440 6X4 BB-WW V=18м³, 12.00R24

Основные данные

■ Объем кузова	18 м ³
■ Снаряженная масса, кг	15 000
■ Грузоподъемность, кг	25 000
■ Полная масса, кг	40 000
■ На переднюю ось, кг	8 500
■ На заднюю тележку, кг	31 500

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 440 – 480 л.с.
- Крутящий момент 1900 – 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBес)

Трансмиссия

- Колесная формула 6X4
- Коробка передач 16-ти ступенчатая
- Одноступенчатое сцепление DTE 430
- Усиленные карданные валы для повышенных нагрузок
- Передний мост прямой V0 – 09

Шасси

- Шины 325/95R24
- Антиблокировочная система (ABS)
- Передняя подвеска - параболические рессоры, 9,5 т.,
- Задняя подвеска - трапециевидные рессоры 20 т.,
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л.

Кабина

- Просторная кабина серии "М"
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины. Центральный замок
- Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом
- Зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер / климат-контроль
- Пластиковые моющиеся покрытия пола и обивки дверей
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Розетка в кабине 12В и 24В.



- Противопылевой и антиаллергенный фильтр
- Дополнительный воздухоочиститель кабины циклонного типа
- Индикация работы самосвала на панели приборов

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина
- Блокировки дифференциалов задних мостов
- Защитные решетки передних фар и задних фонарей
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Фары дальнего света и дополнительные противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Подогрев топливного фильтра-влажготделителя
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель воздуха с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

Кузов

- Объем 18 м³
- Обогрев днища и нижней части боковых бортов выхлопными газами с увеличенной эффективностью
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, тент, лестница

* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

