

4.3.1.03 Автотопливозаправщик на шасси SITRAK C7H 6x6, V = 12м³

Основные данные*

Объём цистерны, м ³	до 20
Снаряженная масса, кг	14 000*
Полная масса, кг	28 000
Нагрузка на переднюю ось, кг	8 000
Нагрузка на задние оси, кг	20 000**

Двигатель MC11.40-50 (лицензия MAN D20)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 400 л.с.
- Крутящий момент 1900 Нм при 1000...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач ZF 16S2530TO 16+2 передачи
- Коробка отбора мощности NH4с
- Раздаточная коробка G252 (лицензия MAN)
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=4,83

Шасси

- Подвеска передняя - рессорная 4л. 9,5 т
- Подвеска задняя - рессорная 16л. 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак алюминиевый 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 270x85x10мм
- Электронная тормозная система WABCO
- Барабанные тормоза
- Пневмо- и электровыводы для подключения прицепа

Кабина

- C7H-F со спальным местом (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Пластиковое моющееся покрытие пола и обивки дверей
- Климат-контроль с кондиционером
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Розетки в кабине 12 и 24В
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской и подогревом
- Многофункциональное рулевое колесо



Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 14.00R20 (односкатная ошиновка)
- Составной стальной бампер из трёх частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировка межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Дополнительные противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Дополнительный топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Дополнительная теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт ADR***
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт ADR***

Подготовка под перевозку опасных грузов

- Аварийный выключатель АКБ с блоком ADR
- Проблесковые маячки на крыше кабины желтого цвета
- Электропроводка в двойной изоляции

Цистерна

- Предназначен для транспортирования, временного хранения и раздачи светлых нефтепродуктов (бензин, дизельное топливо, керосин) при температуре окружающего воздуха от -40°C до +50°C
- Объём до 12м³
- Количество отсеков 2 (6+6)
- Материал сосуда — низколегированная сталь 09Г2С, S=3мм
- Форма сосуда — чемадан
- Усиленные накладки по бокам цистерны и в зоне ложементов (бронелисты).
- Насос СНВ-80
- Узел выдачи топлива (УВТ)
- Система раздачи топлива (СРТ)
- Дополнительное оборудование по согласованию с заказчиком

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

**технически возможная. Ограничено грузоподъемностью шин

*** опция, устанавливается за дополнительную плату

****высота шасси на чертеже в порожнем / нагруженном состоянии

