

1.1.1 MAN TGS 41.480 8X8.1 BBS-WW 120т. 16.00R20

Основные данные

■ Полная масса автопоезда	120 000 кг
■ Снаряженная масса тягача:	14 000 кг
■ Нагрузка на ССУ:	27 000 кг
■ Полная масса тягача:	41 000 кг
■ На передние оси:	19 000 кг
■ На заднюю тележку:	26 000 кг
■ ССУ JOST 38 G 290мм	3,5"

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480-540 л.с.
- Крутящий момент 2 300 -2 500 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

Трансмиссия

- Колесная формула 8X8
- Коробка передач 16 –ти ступенчатая ZF
- Сцепление двухдисковое DTE 2x400
- Раздаточная коробка 2-х ступенчатая
- Постоянный полный привод

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9.5 т
- Подвеска задняя - параболические рессоры 2x16 т.
- Амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л.

Кабина

- Кабина серии "L" - с 1-м спальным местом
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины. Центральный замок
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола и обивка дверей
- Климат-контроль с кондиционером
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр
- Дополнительный воздухоочиститель кабины циклонного типа



Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 16.00R20
- Антиблокировочная система (ABS) с логикой работы для бездорожья
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировки межосевых и межколёсных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Проблесковые маячки на крыше кабины желтого цвета
- Фары рабочего освещения на крыше кабины
- Фары дальнего света и дополнительные противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Подогрев топливного фильтра-влагоотделителя
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель воздуха с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

Дополнительное оборудование**

- Держатель запасного колеса**
- Дополнительный бак**

* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

