

## 3.4.2 MAN TGS 33.440 6X6.1 BB-WW Компрессорная азотная станция

### Основные данные

■ Полная масса:	19 830 кг
■ На переднюю ось:	6 000 кг
■ На заднюю тележку:	13 830 кг

### Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 440 л.с.
- Крутящий момент 2100 Нм при 1050...1300 мин<sup>-1</sup>
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

### Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач 16-ти ступенчатая
- Однодисковое сцепление MFZ 430
- Раздаточная коробка 2-х ступенчатая
- Усиленные карданные валы для повышенных нагрузок
- Постоянный полный привод
- Механизм отбора мощности NMV221

### Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 8 т
- Подвеска задняя - параболические рессоры 2x13 т.
- Амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л

### Кабина

- Кабина серии "L" - с 1-м спальным местом
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины. Центральный замок
- Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола и обивка дверей
- Климат-контроль / Кондиционер
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Подготовка под радиостанцию
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр

### Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 14,00 R20 односкатная ошиновка
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) с логикой работы для бездорожья
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировки межосевых и межколесных дифференциалов



- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Подготовка для установки проблесковых маячков
- Противотуманные фары

### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр-влагоотделитель с подогревом
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель пневмосистем с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель Webasto T90 9кВт.\*
- Термокейс АКБ с подогревом\*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода\*

### Верхнее оборудование

- Сжимаемый газ: атмосферный воздух
- Режимы работы:
  - сжатый азот: 10 м<sup>3</sup>/мин, 250 абс.атм, кислород не более 5%;
  - сжатый воздух: 18 м<sup>3</sup>/мин, 13 атм;
  - сжатый азот: 1-10 м<sup>3</sup>/мин, 250 атм, кислород 0,01- 5%;
- Микропроцессорная система управления
- Мощность палубного ДВС до 210кВт;
- Мощность бустерного компрессора до 130кВт;
- Температура газа конечная не более 50°C;
- Удельный расход топлива палубного ДВС не более 225г/кВтч

*Примечание: техническая характеристика верхней надстройки имеет различную конфигурацию и характеристики, исходя из спецификации заказчика.*

\* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

