

5.3.1 MAN TGS 33.440 6X6.1 BB-WW Автобус грузопассажирский 14.00R20

Основные данные

■ Пассажировместимость	14 чел
■ Снаряженная масса:	12 000 кг
■ Полная масса:	28 000 кг
■ На переднюю ось:	8 000 кг
■ На заднюю тележку:	20 000 кг

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 400-480 л.с.
- Крутящий момент 1 900 -2 300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач 16-ти ступенчатая
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Раздаточная коробка 2-х ступенчатая
- Постоянный полный привод

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 8 т
- Подвеска задняя - параболические рессоры 2x13 т.
- Амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л

Кабина

- Кабина серии "L" - с 1-м спальным местом
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины.
- Центральный замок
- Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола и обивка дверей
- Кондиционер
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Подготовка под радиостанцию
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 14,00 R20 односкатная ошиновка



- Антиблокировочная система тормозов (ABS) с логикой работы для бездорожья
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина спереди и сзади
- Блокировки межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Подготовка для установки проблесковых маячков
- Противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр-влажготделитель с подогревом
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель пневмосистем с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель Webasto T90 9кВт.*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

Верхнее оборудование

- Фургон выполнен из 5-тислойных сэндвич панелей, толщиной 50 мм
- 14 пассажирских кресел с ремнями безопасности
- Грузовой отсек 2,5x2,4 м
- Автономное отопление и вентиляция пассажирского салона
- Переговорное устройство между салоном и кабиной
- Боковая пассажирская дверь и двухстворчатая задняя дверь
- Кронштейн запасного колеса с лебедкой в грузовом отсеке

* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

