

## 5.3.2 MAN TGS 33.440 6X6.1 BB-WW Автобус вахтовый 14.00R20

### Основные данные

■ Пассажироместность	28 чел
■ Снаряженная масса:	12 000 кг
■ Полная масса:	28 000 кг
■ На переднюю ось:	8 000 кг
■ На заднюю тележку:	20 000 кг

### Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 400-440 л.с.
- Крутящий момент 1 900 -2 100 Нм при 1050...1400 мин<sup>-1</sup>
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

### Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач 16-ти ступенчатая
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Раздаточная коробка 2-х ступенчатая
- Постоянный полный привод

### Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 8 т
- Подвеска задняя - параболические рессоры 2х13 т.
- Амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л

### Кабина

- Просторная кабина серии "М" без спального места
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины.
- Центральный замок
- Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола и обивка дверей
- Кондиционер
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Подготовка под радиостанцию
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр



### Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 14,00 R20 односкатная ошиновка
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) с логикой работы для бездорожья
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина спереди и сзади
- Блокировки межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Подготовка для установки проблесковых маячков
- Противотуманные фары

### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр-влажнотделитель с подогревом
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель пневмосистем с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель Webasto T90 9кВт.\*
- Термокейс АКБ с подогревом\*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода\*

### Верхнее оборудование

- Фургон выполнен из многослойных сэндвич панелей, толщиной 80 мм
- 24 пассажирских кресел с ремнями безопасности
- Автономное отопление и вентиляция пассажирского салона
- Переговорное устройство между салоном и кабиной
- Боковая пассажирская дверь с заниженным входом
- Аварийный выход со съемной лестницей

\* - Не входит в заводскую спецификацию. Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

