

4.5.3 MAN TGS 33.440 6X6.1 BB-WW Автомобиль экспедиционный 14.00R20

Основные данные

■ Снаряженная масса:	13 526 кг
■ Грузоподъемность:	15 474 кг
■ Полная масса:**	29 000 кг
■ На переднюю ось:	9 000 кг
■ На заднюю тележку: **	20 000 кг

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 400-480 л.с.
- Крутящий момент 1 900 -2 300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач 16-ти ступенчатая
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Раздаточная коробка 2-х ступенчатая
- Постоянный полный привод

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 8 т
- Подвеска задняя - параболические рессоры 2x13 т.
- Амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливные баки суммарным объемом 1000л

Кабина

- Кабина серии "L" - с 1-м спальным местом
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины.
- Центральный замок
- Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола и обивка дверей
- Кондиционер
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Подготовка под радиостанцию
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевый и антиаллергенный фильтр

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 14,00 R20 односкатная ошиновка
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) с логикой работы для бездорожья



- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина спереди и сзади
- Блокировки межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Подготовка для установки проблесковых маячков
- Противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр-влагоотделитель с подогревом
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель пневмосистем с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель Webasto T90 9кВт.*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

Верхнее оборудование

- Фургон выполнен из 5-слойных сэндвич панелей, толщиной 50 мм
- Конструкция и бескаркасная технология сборки обеспечивает максимальную прочность, долговечность и надежность кузова, а так же исключает наличие «термомостов».
- Автономное отопление и вентиляция пассажирского и рабочего отсеков
- Переговорное устройство между салоном и кабиной
- С двух сторон двухстворчатые распашные люки, типа SWING-WALL T
- Кондиционер
- Две электросистемы питания и освещения 24 и 220В

* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

** -Ограничено грузоподъемностью шин.

