

2.1.5 MAN TGS 41.480 8X4 BB-WW Скальный, V=23м³

Основные данные

■ Объем кузова	23м ³
■ Снаряженная масса, кг	18 000
■ Грузоподъемность, кг	32 000
■ Тех. допустимая полная масса, кг	50 000
■ На передние оси, кг	18 000
■ На заднюю тележку, кг	32 000

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

Трансмиссия

- Колесная формула 8x4
- Коробка передач ZF 16 S 253 OD
- Передний мост VO-09 / VO-09 прямой
- Усиленное сцепление
- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9,5 т
- Подвеска задняя - трапецевидные рессоры 2x20 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л.
- Дополнительное усиление рамы и подвески
- Шины 325/95 R24 (12.00R24)

Кабина

- Просторная кабина серии "М"
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины. Центральный замок.
- Зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер/климат-контроль
- Пластиковые моющиеся покрытия пола и обивки дверей
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевый и антиаллергенный фильтр
- Дополнительный воздухоочиститель кабины циклонного типа
- Индикация работы самосвала на панели приборов

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Антиблокировочная система (ABS)
- Электронная система стабилизации (ESP)
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина впереди



- Блокировка дифференциалов заднего моста
- Защита радиатора спереди и снизу
- Карданные валы для повышенных нагрузок
- Фары дальнего света и дополнительные противотуманные фары
- Защитные решетки передних фар и задних фонарей

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Подогрев топливного фильтра-влагодделителя
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель воздуха с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

Кузов

- Предназначен для перевозки сыпучих рудных материалов плотностью 2,5т/м³
- Усиленная конструкция.
- Днище - износостойкая сталь HARDOX 450 или аналог 12мм
- Борта - износостойкая сталь HARDOX 400 или аналог 8мм
- Защитный козырек - HARDOX 400 или аналог 6мм
- Гидрооборудование HYVA или Binotto
- Обогрев днища и нижней части боковых бортов выхлопными газами с увеличенной эффективностью
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматическое открывание заднего борта при подъеме кузова со стальными тросами.
- Защитная юбка по боковым бортам для защиты деталей шасси от просыпания груза при погрузке.

* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ГКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

