

1.2.3 MAN TGX 28.480 6X2-2 BLS 90т. Пневмоподвеска. АDR

Основные данные

■ Полная масса автопоезда	44 000 кг
■ Снаряженная масса тягача:	8 662 кг
■ Нагрузка на ССУ:	19 338 кг
■ Полная масса тягача:	28 000 кг
■ На переднюю ось:	7 500 кг
■ На заднюю тележку:	23 000 кг
■ ССУ JOST 37 SLIDER 203мм	2"

Двигатель

- Норма токсичности Евро V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

Трансмиссия

- Колесная формула 6X2-2 с задней подъемной осью
- Коробка передач MAN TipMatic 1226 DD (Profi)
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Подготовка к установке коробки отбора мощности

Шасси

- Шины 315/70 R22.5 с алюминиевыми колесными дисками
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система устойчивости (ESP)
- Дисковые тормоза всех осей
- Подвеска передняя - параболические рессоры 8.0 т.
- Подвеска задняя пневматическая ECAS 13+10 т.
- Амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 460 л.

Кабина

- Кабина серии "XLX" - с 1-м спальным местом
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины. Центральный замок
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Климат-контроль
- Кожаная внутренняя отделка
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской



- Магнитола MAN Media Truck с 7-дюймовым цветным дисплеем и воспроизведением видео с USB на панели
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр
- Воздухоочиститель циклонного типа для подачи свежего воздуха в кабину

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Блокировка дифференциала ведущего моста
- Функция КПП «свободное раскачивание»
- Составной стальной бампер из трёх частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу*
- Защита топливного бака*
- Передний противоподкатный брус

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Подогрев топливного фильтра-влагоотделителя
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Осушитель воздуха с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель*

Дополнительное оборудование

- Оборудование для перевозки опасных грузов, АDR
- Система экстренного вызова «ЭРА-Глонасс»
- Фары рабочего освещения на крыше кабины
- Проблесковые маячки желтого цвета
- Надрамник для ССУ в низком исполнении

*Не входит в заводскую комплектацию. Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату

