

### 3.2.1 MAN TGS 33.440 6X6.1 BB-WW Станция контроля и управления

#### Основные данные

■ Полная масса:	24 000 кг
■ На переднюю ось:	8 000 кг
■ На заднюю тележку:	16 000 кг

#### Двигатель

- Норма токсичности Евро V
- Мощность 400 - 480 л.с
- Крутящий момент 1900 - 2300 Нм при 1050...1400 мин<sup>-1</sup>
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)
- Блок управления двигателем с палубы (отображение оборотов двигателя и температуры охлаждающей жидкости, отключение двигателя)

#### Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач 16-ти ступенчатая
- Однодисковое сцепление DTE 430
- Раздаточная коробка 2-х ступенчатая с дифференциалом
- Постоянный полный привод

#### Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9,5 т
- Подвеска задняя - трапециевидные рессоры 2x13 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л и 35л AdBlue (крышки с замками)
- Дополнительный топливный бак 600л.
- Барабанные тормоза

#### Кабина

- Кабина серии "LX" - с двумя спальными местами
- Механический люк на крыше кабины. Центральный замок
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола и обивка дверей
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12, AUX-in/USB
- Кондиционер
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр
- Дополнительный воздухоочиститель кабины циклонного типа

#### Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 14.00R20 (односкатная ошиновка)
- Антиблокировочная система тормозов(ABS) с логикой работы для бездорожья
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина впереди



- Блокировки межосевых и межколесных дифференциалов
- Усиленные карданные валы для повышенных нагрузок
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Проблесковые маячки желтого цвета (2шт.)

#### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230 Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр-влагоотделитель с подогревом
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель пневмосистемы с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Функция защиты ДВС холостой ход при очень низких температурах
- Предпусковой подогреватель Webasto T90 9кВт.\*
- Подогреватель жидкостный электрический 220В\*
- Подогреватель топливозаборника\*

#### Дополнительное оборудование\*

- Искрогаситель по ГОСТ53323-2009
- Клапан аварийного отключения двигателя
- Монтаж дополнительного генератора 30кВт с приводом от КОМ
- Кронштейн запасного колеса с лебедкой
- Противооткатные упоры 2шт.
- Контурная маркировка (светоотражающие полосы) согласно ГОСТ Р41.104-2002
- Знак крупногабаритный груз
- Цвет кабины и рамы шасси по требованию заказчика

\* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

