

4.2.2 MAN TGS 33.360 6X4 BB-WW Автобетоносмеситель, V= 8м³

Технические данные

■ Рабочий объем	8 м ³
■ Снаряженная масса	13 300 кг
■ Полная масса:	33 000 кг
■ на переднюю ось	7 000 кг
■ на заднюю тележку	26 000 кг

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 360 - 400 л.с.
- Крутящий момент 1800 -1900 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec)

Трансмиссия

- Колесная формула 6X4
- Коробка передач ZF 16 передач вперед, 2 передачи назад с делителем и демультипликатором
- Однодисковое сцепление DTE 430

Шасси

- Шины 315/80 R 22,5
- Подвеска передняя - параболические рессоры 7,5 т
- Подвеска задняя - трапециевидные рессоры 2x13т
- Стабилизатором поперечной устойчивости всех осей
- Антиблокировочная система (ABS)
- Топливный бак 300 л.

Кабина

- Просторная кабина серии "М"
- Пружинная подвеска с амортизаторами
- Механический подъемный люк.
- Зеркала с электроприводом и электроподгревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола обивка двери
- Комфортное сиденье водителя с пневматической подвеской
- Магнитола MAN Media Truck AUX-in/USB на панели
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевый и антиаллергенный фильтр

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Блокировки дифференциалов задних мостов
- Составной стальной бампер из трех частей.
- Центральная буксировочная проушина впереди и сзади



- Защита топливного бака снизу. Защита радиатора снизу

Зимний пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Шторка радиатора
- Осушитель пневмосистемы с подогревом
- Топливный фильтр с подогревом
- Автономный воздушный отопитель салона
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

Смесительное оборудование

- Рабочий объем барабана 8 м³ жесткого бетона
- Барабан смесителя имеет один люк для чистки.
- Спирали смесителя из износостойкой стали толщиной 4 мм,
- Привод гидростатический от двигателя шасси.
- Разгрузочный лоток регулируемый по горизонтали 180 градусов, по вертикали 30 градусов, длина 1300мм с защитой от износа
- Приёмная воронка легкосъёмная с защитой от износа.
- Защитное покрытие между лонжеронами шасси из пластика, для предотвращения загрязнения барабана смесителя.
- Водяной бак емкостью 650 литров,
- Разгрузка воды воздухом от пневмосистемы шасси.
- Шланг для промывки.
- Электрическое четырехступенчатое управление оборотами двигателя шасси.
- Устройство СТАРТ/СТОП для двигателя шасси.
- Рычажное управление для бесступенчатого регулирования числа оборотов смесителя в диапазоне от 0 до 14 оборотов в минуту в обе стороны.

* - Не входит в заводскую спецификацию.
Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

