

5.3.3 MAN TGM 18.250 4X4.1 BV Автобус вахтовый 14.00R20

Основные данные

■ Общее количество мест	22
■ Снаряженная масса	12 000 кг
■ Полная масса:	18 000 кг
■ на переднюю ось	7 500 кг
■ на заднюю тележку	10 500 кг

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 250 - 340 л.с.
- Крутящий момент 1 000 - 1250 Нм при 2300 мин⁻¹
- Моторный тормоз (EVB)

Трансмиссия

- Колесная формула 4x4
- Коробка передач ZF 9S 1310 OD 9-ти ступенчатая
- Раздаточная коробка G102
- Сцепление однодисковое 395 мм
- Передний мост VP-09 подключаемый полный привод
- Задний мост HP-1333

Шасси

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Подвеска передняя - параболические рессоры 7,5 т.
- Подвеска задняя - параболические рессоры 11,5 т.
- Топливный бак 300 л. (крышка с замком)
- Пакет стабилизации для высокого центра тяжести (усиленные амортизаторы и стабилизаторы всех осей)

Кабина

- Кабина серии "С"
- Пружинная подвеска с амортизаторами
- Зеркала с электроприводом и электроподогревом.
- Пластиковые моющиеся покрытие пола обивка двери
- Комфортное сиденье водителя с пневматической подвеской
- Радио MAN, SD-карта, экран 7 дюймов.

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 14.00R20 одинарная ошиновка
- Составной стальной бампер из трех частей
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Буксирное устройство ROCKINGER SK5



- Усиленные буксирные петли спереди
- Блокировки дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Проблесковые маячки на крыше кабины желтого цвета
- Противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 180Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр-влагоотделитель с подогревом
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Сушитель пневмосистем с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель Webasto T90 9кВт.*
- Термокейс подогрев АКБ*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

Пассажирский отсек

- Количество пассажиров 22 чел.
- Изотермический фургон с толщиной стенки не менее 60 мм.
- Комфортные сидения для дальней перевозки с 2-х точечными ремнями безопасности.
- Число дверей не менее 2 шт.
- Число аварийных люков 1 или 2 шт.
- Переговорное устройство между салоном и водителем.
- Автономный воздушный отопитель 2 или 3 шт.

* - Не входит в заводскую спецификацию. Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

