

2.1.8 MAN TGS 40.480 6X6 BB-WW Скальный, V=16м³

Основные данные

| | |
|---------------------|-------------------|
| ■ Объем кузова | 16 м ³ |
| ■ Снаряженная масса | 17 945 кг |
| ■ Грузоподъемность | 22 055 кг |
| ■ Полная масса | 40 000 кг |
| ■ На переднюю ось | 9 000 кг |
| ■ На заднюю тележку | 31 000 кг |

Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBес)

Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач роботизированная TipMatic 12-ти ступенчатая
- Программа TipMatic Offroad (для бездорожья)
- Одноступенчатое сцепление DTE 430, усиленное
- Раздаточная коробка 3-х ступенчатая
- Усиленные карданные валы для повышенных нагрузок
- Постоянный полный привод

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 9.5 т.
- Подвеска задняя - трапециевидные рессоры 2x20 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л.

Кабина

- Просторная кабина серии "М"
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Механический люк на крыше кабины. Центральный замок
- Зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытия пола и обивки дверей
- Кондиционер / климат-контроль
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр
- Дополнительный воздухоочиститель кабины циклонного типа

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 325/95R24



- Антиблокировочная система (ABS) с логикой работы для езды по бездорожью
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина
- Блокировки межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Фары дальнего света и дополнительные противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 230Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Подогрев топливного фильтра-влажготделителя
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель воздуха с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электродогрев топливозаборника, топливопровода*

Кузов

- Объем 16м³
- Геометрические размеры 5400x2550x1500
- Материал пола HARDOX HB450 толщиной 10мм
- Материал стенок HARDOX HB450 толщиной 8мм
- Защитный козырек 6мм на всю длину кабины
- Обогрев днища и нижней части боковых бортов выхлопными газами
- Крепление запасного колеса с лебедкой на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница

* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

