

MAN TGS 40.480 6X6 BBS-WW

Основные данные

■ Полная масса автопоезда	44 000 кг
■ Снаряженная масса:	11 000 кг
■ Нагрузка на ССУ:	29 000 кг
■ Полная масса тягача:	40 000 кг
■ На переднюю ось:	9 000 кг
■ На заднюю тележку:	31 000 кг
■ ССУ JOST 38 C	3,5"

Двигатель D2676LF07

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с. (353кВт)
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Регулируемый моторный тормоз (EVBес)

Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач 16-ти ступенчатая ZF16S253OD
- Одноступенчатое сцепление DTE 430 усиленное
- Раздаточная коробка 2-х ступенчатая с понижающей передачей G252
- Усиленные карданные валы для повышенных нагрузок
- Подключаемый передний мост VP-09
- Подготовка для установки КОМ
- Задний мост HPD1682/HP1652 i=4.83

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 9.5 т.
- Подвеска задняя - параболические рессоры 2x16 т.
- Амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак 400 л. (крышка с замком)

Кабина

- Кабина серии "L" - с 1-м спальным местом
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Люк на крыше кабины. Центральный замок
- Зеркала с электроприводом и электрообогревом
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Пластиковые моющиеся покрытие пола и обивка дверей
- Кондиционер
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской



- Магнитола MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем, AUX-in/USB на панели управления
- Подготовка под радиостанцию
- Розетка в кабине 12В и 24В.
- Противопылевый и антиаллергенный фильтр

Пакет для тяжелых дорожных условий

- Шины 325/95R24
- Антиблокировочная система (ABS) с логикой работы для бездорожья
- Составной стальной бампер из трех частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировки межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Фары рабочего освещения на крыше кабины
- Фары дальнего света и дополнительные противотуманные фары
- Подготовка для монтажа проблесковых маячков

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 225Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Подогрев топливного фильтра-влагоотделителя
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Теплоизоляция кабины NORDIC
- Сушитель воздуха с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель*
- Термокейс АКБ с подогревом*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода*

* - Не входит в заводскую спецификацию.

Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату

