

### 5.3.4 MAN TGM 18.250 4X2 BL Автобус вахтовый

#### Основные данные

■ Общее количество мест	30
■ Снаряженная масса	10 000 кг
■ Полная масса:	18 000кг
■ на переднюю ось	7 000 кг
■ на заднюю тележку	11 000 кг

#### Двигатель

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 250 - 340 л.с.
- Крутящий момент 1 000 - 1250Нм при 2300 мин<sup>-1</sup>
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)

#### Трансмиссия

- Колесная формула 4x2
- Коробка передач 9-ти ступенчатая
- Сцепление однодисковое 395 мм
- Задний мост с гипоидной главной передачей НУ-1133

#### Шасси

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Подвеска передняя - параболические рессоры 7 т.
- Подвеска задняя - пневматическая 11,5 т. ECAS
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Дисковые тормоза всех осей
- Топливный бак 150 л. (крышка запираемая на ключ)

#### Кабина

- Кабина серии "С"
- Пружинная подвеска с амортизаторами
- Зеркала с электроприводом и электроподогревом.
- Пластиковые моющиеся покрытие пола обивка двери
- Комфортное сиденье водителя с пневматической подвеской
- Магнитола MAN CD 24В.
- Розетка в кабине 12В и 24В.

#### Пакет для тяжелых дорожных условий

- Составной стальной бампер из трех частей
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)



- Буксирное устройство ROCKINGER SK5
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Защита топливного бака
- Противотуманные фары

#### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 175Ач, 2 шт. Генератор 120А
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр-влажностделитель с подогревом
- Кожух для защиты интеркулера от холода
- Осушитель воздуха пневмосистемы с подогревом
- Автономный воздушный отопитель кабины
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска
- Предпусковой подогреватель Webasto T90 9кВт.\*
- Термокейс подогрев АКБ\*
- Электроподогрев топливозаборника, топливопровода\*

#### Пассажирский отсек

- Количество пассажиров 30 чел.
- Изотермический фургон с толщиной стенки не менее 60 мм.
- Комфортные сидения для дальней перевозки с 2-х точечными ремнями безопасности.
- Число дверей не менее 2 шт.
- Число аварийных люков 1 или 2 шт.
- Переговорное устройство между салоном и водителем.
- Автономный воздушный отопитель 2 или 3 шт.

\* - Не входит в заводскую спецификацию. Устанавливается ООО «ПКФ «Ремэкс» за дополнительную плату.

